

TM

# MOTO **gymkhana**

モト ジムカーナ

## 6<sup>TH</sup> EUROPEAN CHAMPIONSHIP 24-26 JULY 2020

### NOTEIKUMI



## RIGA - LATVIA



STARPTAUTISKAIS  
IZSTĀŽU CENTRS



1. Dokumenti .....	3
1.1. Licences un resursi.....	3
2. Oficiālās personas .....	4
2.1 Oficiālās personas .....	4
3. Motocikli.....	5
3.1 Tehniskā apskate .....	5
3.2 Bremžu sistēma .....	5
3.3 Riepas.....	5
3.4. Drosele .....	5
3.5 Skaņas kontrole.....	5
3.6 Aizdedzes izslēgšanas iekārtas vai kill-switch .....	5
3.7 Piedziņas ķēdes aizsargi.....	5
3.8 “Crash cage” un citi aizsardzības elementi .....	6
3.9. Pagrieziena rādītāji, spoguļi, priekšējie lukturi .....	6
4. Paddock prasības.....	7
5. Tehniskā kontrole .....	8
6. Drošība.....	9
6.1 Medicīniskā personāla klātesamība .....	9
6.2 Ekipējums .....	9
6.3 Ugunsdrošība .....	9
6.4 Braukšana Paddock vietas un pasākuma norises vieta .....	9
6.5 Piekļuve Trasei .....	9
7. Trases izkārtojums .....	10
7.1 Konusi.....	10
7.2. Starta un finiša vieta .....	10
8. Sacensību norise .....	11
8.1. Reģistrācija .....	11
8.2 Ieskaites braucieni.....	11
8.3. Starta procedūra .....	11
8.4. Sacensību trases noteikumi .....	12
9. Instrukcijas Dalībniekiem .....	14
9.1 Instrukcijas Dalībniekiem .....	14
9.2 Uzvedības noteikumi .....	14
9.3 Vecāku atbildība .....	14
9.4. Organizatoru atbildība .....	14
9.5. Noteikumu ievērošana .....	14

# 1. Dokumenti

## 1.1. Licences un resursi

- Visiem Dalībniekiem ir jāparaksta dokuments (Waiver) par to ka viņi nes personīgo atbildību par savam rīcībām trasē un piedalās apsverot visus riskus;
- Veicot reģistrāciju Dalībniekiem, būs jānorada informācija par personu, kuru var sakontēt ārkārtas situācijas gadījumā;
- Waiver dokuments būs pieejams gan reģistrācijas laikā gan arī būs izsniegts pret parakstu dienā, kad Dalībnieki ieradīsies pasākumā vietā;
- Dalībnieki, kuri nav parakstījuši Waiver dokumentu, netiek pielaisti pie aktivitātēm ieplānotam Dalībniekiem visā pasākuma norises laikā;
- Ja Dalībnieks nav sasniedzis 18 gadu vecumu, tad Waiver dokumentu par viņu paraksta tiesiskais pārstāvis, kurš uzņemas tādu pašu atbildību kā pārējie Dalībnieki. Tiesiskam pārstāvim ir jābūt uz vietas visā pasākuma norises laikā;
- Visiem Dalībniekiem ir jāparaksta pieteikuma forma atļaujot pasākuma organizētājam apstrādāt Dalībnieku personālo informāciju, un izmantos to pasākuma organizēšanas laikā.
- Visiem Dalībniekiem ir jāparaksta pieteikuma forma, atļaujot pasākuma laika uzņemtas bildes un videomateriālus, izmantot publiski.

## 2. Oficiālās personas

### 2.1 Oficiālās personas

Sekojošas oficiālās personas piedalīsies sacensībās. Viens cilvēks var apvienot vairākus oficiālus posteņus, ja tas neietekmē pasākuma norises drošību. Par identifikācijas elementiem oficiālām personām kalpos dažādu krāsu vestes, ko tie nesas visā pasākumā laikā – sarkanās vestes personām, kuri ir atbildīgi par pasākuma norīsi un dzeltenās vestes personām, kuri ir pieaicināti, lai izpalīdzētu ar pasākuma norīsi.

Galvenais sacensību tiesnesis:

- Ir atbildīgs par sacensību norīsi;
- Ir atbildīgs par “Tiesnešu – novērotāju” darba organizēšanu un koordinēšanu.

Tehniskais tiesnesis:

- Pārbauda tehnikas atbilstību drošības noteikumiem, kā arī šiem Noteikumiem.

Sekretārs:

- Atbild par visiem organizatoriskajiem un administratīvajiem jautājumiem, kas saistīti ar sacensību norīsi.

Laika kontrolieris:

- Ir atbildīgs par katrā ieskaites braucienā uzradīto laiku reģistrāciju (ieskaitot sodus).

Tiesnesis - novērotājs:

- Ir atbildīgs par kļūdu fiksēšanu, ko pieļauj Dalībnieki sacensību trasē.

## **3. Motocikli**

### **3.1 Tehniskā apskate**

Pasākuma organizētāji patur tiesības atteikt Dalību jebkurām motociklam, kas neatbilst šī Nolikuma minētiem tehniskām prasībām.

Visos gadījumos motocikliem ir jāatbilst minimālām tehniskās drošības prasībām, kas aprakstīti šinī dokumentā.

### **3.2 Bremžu sistēma**

- Motociklam ir jābūt aprīkotam ar funkcionējošām bremzēm.

### **3.3 Riepas**

- Riepām jābūt atļautām izmantošanai ikdienas satiksmē (sliku izmantošana nav atļauta);
- Ķēdes un citas pretslīdēšanas iekārtas nav atļautas;
- Riepu sildītāju izmantošana ir atļauta.

### **3.4 Drosele**

- Visiem motocikliem ir jābūt aprīkoti ar paš-aizverošu drosele.

### **3.5 Skaņas kontrole**

- Nepieciešamības gadījumā visiem motocikliem tiks piemērota skaņas kontrole.
- Maksimāli pieļaujama trokšņu līmenis ir ierobežots ar 100 dBA.

### **3.6 Aizdedzes izslēgšanas iekārtas vai kill-switch**

- Visiem motocikliem ir jābūt aprīkoti ar dzinēja izslēgšanas pogu;
- Ja motociklam sacensību norises laikā būs pacelti tukšgaitas apgriezieni, tad tādām motociklam ir jābūt aprīkotam ar t.s. kill-switch sistēmu, kas ar vienu galu pievienojas pie Dalībnieka un noslēpē motocikla dzinēju, kad Dalībnieks atdalās no motocikla.

### **3.7 Piedziņas ķēdes aizsargi**

- Oriģinālie piedziņas ķēdes aizsargi vai citas identiskas konstrukcijas detaļas nedrīkst būt kustīgas;

Visus jautājumus par šajā dokumentā iekļauto vai trūkstošo informāciju var adresēt uz e-pastu [ec2020@motogymkhana.lv](mailto:ec2020@motogymkhana.lv)

- ‘Lower / Toe chain Guard’ ķēdes aizsargs ir ieteicams, kaut gan nav obligāts izņemot gadījumus, kad tas nāk standarta aprīkojumā komplektā jau no rūpnīcas.

### **3.8 “Crash cage” un citi aizsardzības elementi**

- Dalībniekiem ir atļauts izmantot motocikla aizsardzības elementus, kas novērš bojājumus kritiena laikā (piemēram t.s. crash cage), kamēr vien tiem ir gluda struktūra, ka arī tiem ir neasi stūri un neasas malās;
- Ja aizsardzības elements ir bojāts kritiena laikā un tā rezultātā vairs neatbilst iepriekšminētajām prasībām, dalībniekam ir tiesības labot problēmu (ja iespējams, to izdarīt) vai noņemt aizsargājošo elementu pilnībā. Oficiālas personas patur tiesības aizliegt motociklam piedalīties pasākumā, ja tehniskais tiesnesis konstatē, ka aizsardzības elementam ir asas vai negludas malas, kas varētu būt potenciāli bīstami galvenokārt pašam Dalībniekam.

### **3.9. Pagrieziena rādītāji, spoguļi, priekšējie lukturi**

- Tādas motocikla detaļas kā pagrieziena rādītāji, spoguļi, priekšējie lukturi, kas var saplīst motociklam krītot, ir jānosedz ar līmlenti (parasti tiek izmantota papīrā līmlente), lai nodrošinātu ka kritiena gadījumā gabaliņi nepaliktu uz trases, alternatīvi Dalībnieks var izvēlēties pilnībā noņemt augšminētās detaļas ;
- Katrs Dalībnieks var pats aizlīmēt iepriekš minētās detaļas ar savu līmlenti vai arī to var izdarīt tehniskās kontroles punktā (kur Dalībniekam nodrošinās mīksto līmlenti), kas tiks veikta tehniska pārbaudē.

## 4. Paddock prasības

**Paddock** – tā ir vieta, kuru Dalībnieks var izmantot sava motocikla novietošanai starp braucieniem gadījumos, kad ir jāveic tehniskie darbi vai apkopes darbi (ieskaitot bet neierobežojoties ar riepu sildīšanu). Jau piesakoties pasākumam Dalībniekam, ir jāatzīmē, vai Paddock vieta būs nepieciešama.

- Katra Dalībnieka Paddock lielums būs 3x3 m. Gadījumos ja tāds lielums ir nepietiekošs, Dalībniekiem to ir jāpiemin reģistrācijas laikā, lai Organizētāji to ņemtu vērā (pēc iespējas), plānojot Paddock teritoriju.
- Ja Dalībnieku komanda (grupa) vēlas, lai viņu Paddock-i būtu blakus viens otram, tiem, pēc iespējas ātrāk (vēlams tiešsaistes reģistrācijas procesa laikā), par to jāinformē Organizētāji. Pēc iespējas Organizētāji centīsies ievērot Dalībnieku vēlmēs par Paddock atrašanās vietām, tomēr negarantē, ka visi pieprasījumi tiks izpildīti;
- Apkārt visai Paddock teritorijā būs izvietots drošības žogs, kā arī iebraukšanas un izbraukšanas joslas būs atzīmētas;
- Paddock teritorija būs atvērta un pieejama reģistrētiem Dalībniekiem, kuri ir izgājuši visu 8. punktā minēto reģistrācijas procedūru - no pulksten 10:00 piektdien, 2020. gada 24. jūlijā;
- Katra Paddock vieta būs nodalīta un apzīmēta. Veicot 8. punkta aprakstītos reģistrācijas soļus (punkts 5) Organizētāji noradīs, kuru Paddock var aizņemt kurš Dalībnieks;
- Ja Dalībnieki strādā ar jebkādiem šķidrumiem savā Paddock (ieskaitot eļļu un citus tehniskus šķidrumus), Paddock-am jābūt aprīkotam ar paklāju, kuram viena puse ir gumija, lai neļautu jebkuram izlijušajam šķidrumam pieskarties Paddock segumam (asfaltam). Organizētāji patur tiesības pieprasīt no Dalībniekiem segt zaudējumus, ja to attiecīgajā Paddock-a (uz asfalta) ir izlijuši tehniskie šķidrumi;
- Katram Dalībniekam ir ieteicams aprīkot savu Paddock ar ugunsdzēsamo aparātu, tomēr tā nav obligāta prasība;
- Ja Dalībnieks aprīko savu Paddock ar telti, telts pamatne ir jānostiprina un jāpiestiprina pie zemes, lai stipra vēja gadījumā telts paliktu uz vietas;
- Paddock teritorijā ir aizliegts izmantot atklātu uguni;
- Organizētāji neuzņemas atbildību par mantām, kas atstati Paddock teritorijā;
- Paddock teritorija būs brīvi pieejama Dalībniekiem pasākuma darba laikā, ārpus pasākuma darba laikā Dalībnieki var piekļūt savam Paddock-am tikai tad, ja viņus pavada Organizētājs;
- Ārpus pasākuma darba laika Paddock teritorija būs slēgta, ka arī tiks novietota apsardze, kas kontrolēs ieeju Paddock teritorijā;
- Līdz plkst. 20:00 svētdien, 2020. gada 26. jūlijā Paddock-u ir jāatbrīvo no visiem Dalībniekiem piederošam mantām.

Visus jautājumus par šajā dokumentā iekļauto vai trūkstošo informāciju var adresēt uz e-pastu [ec2020@motogymkhana.lv](mailto:ec2020@motogymkhana.lv)

## 5. Tehniskā kontrole

- Visiem motocikliem ir jābūt uzrādītiem apskatei tehniskajam tiesnesim;
- Tehniskais tiesnesis pārbaudīs gan atbilstību 3. punkta minētajām tehniskajām prasībām, ka arī pārbaudīs vai no motocikla netek šķidrums (ieskaitot, bet ne tikai eļļas noplūdi);
- Oficiālas personas patur tiesības aizliegt motociklam piedalīties pasākumā, ja tehniskais tiesnesis konstatē šķidrumu noplūdi;
- Kamēr tehniskais tiesnesis pārbauda motociklu, Dalībnieks var aizlīmēt motocikla detaļas minētas 3.9. punktā ar līmlenti kas būs pieejama tehniskas kontroles punktā. Ja oficiālam personām būs laiks un iespēja tie palīdzēs dalībniekiem ar aizlīmēšanu. Dalībniekam ir atļauts arī aizlīmēt vai noņemt viegli sabojājamās/plīstošas detaļas pirms motocikla uzrādīšanas tehniskajam tiesnesim;
- Kad tehniska apskate ir veikta, tehniskais tiesnesis uzlīmes tehniskas apskates uzlīmi uz motocikla redzamā vieta. Oficiālas personas ir tiesīgi jebkura laikā pārbaudīt tehnisko uzlīmi;
- Tehniskā apskate var tikt veikta pirms jebkura treniņa vai jebkurā citā sacensību norises laikā, lai pārliecinātos, ka motocikls atbilst drošības prasībām, kas minēti šajā dokumentā;
- Jebkuru motociklu, kas ir bojāts incidenta rezultātā sacensību trasē vai arī treniņu laikā, tehniskais tiesnesis var atsaukt atkārtotai apskatei, pirms doties sacensību trasē vai arī uz treniņu laukumu.



## 6. Drošība

Motociklu vadītāji (Dalībnieki) atbild par personīgo un apkārtējo drošību. Dalībnieki novietos savus motociklus norādītāja motociklu novietošanas vietā.

Braukšanas laikā Dalībnieka mutē nedrīkst būt nekādu svešķermeņu, kas var izraisīt elpceļu bloķēšanu (piemēram, košļājamā gumija).

### 6.1 Medicīniskā personāla klātesamība

- Pasākuma norises laikā būs pieejams kvalificēts medicīniskais personāls, līdz pat brīdim, kad pasākums ir pilnībā beidzies;
- Organizatoriem ir jānodrošina aptieciņa, kurā būs pieejama Galvenajā Pasākuma Teltī.

### 6.2 Ekipējums

- Visiem Dalībniekiem braukšanas laikā ir jānēsā aizsargķiveres. Aizsargķiverēm ir jābūt t.s. Street-Legal t.i. atļautiem nesēšanai piedaloties ikdienas satiksmē. Gadījumos kad aizsargķiveres priekšpuse ir atverama (flip-front), tad sacensību laikā tad ir jābūt aizvērtai. Jebkuros gadījumos vizieris drīkst būt atvērts;
- Aizsargķiverēi ir jābūt atbrīvotai no jebkādam perifērijas ierīcēm (t.i. piestiprinātam ārpus ķiveres), tajā skaitā bet ne tikai - video-ierakstīšanas un audio-ierīcēs utt. Dalībniekiem ir atļauts izmantot iepriekšminētās ierīces, bet tikai ja tie nav piestiprināti pie galvas;
- Visiem Dalībniekiem braukšanas laikā jānēsā atbilstošs aizsargekipējums un cimdi, ieskaitot ekipējumu kas aizsarga elkoņus, plecus un ceļus, kā arī piemērotus motociklu apavus, kuru augstums pārsniedz potīti.

### 6.3 Ugunsdrošība

- Pasākuma norises laikā jābūt pieejamiem vismaz 2 ugunsdzēsamajiem aparātiem. Ugunsdzēsamā aparāta atrašanās vieta būs skaidri norādīta ar attiecīgām zīmēm.

### 6.4 Braukšana Paddock vietās un pasākuma norises vieta

- Motociklu braukšana pasākuma norises vietā ārpus nozīmētam trasēm ir jāsamazina līdz 5-10 km stundā, lai neapdraudētu pārējos Dalībniekus un apmeklētājus (organizatori, pēc iespējas, novietos ātruma ierobežojuma zīmes laukumā, tomēr Dalībniekiem jāatceras, ka braukšanas ātrumu ārpus trases iz jāizvēlas tā, lai neapdraudētu pārējos Dalībniekus un/vai pasākuma viesus). Aizsargķivere ir jāuzliek vienmēr, braucot ar motociklu. Oficiālas personās patur tiesības uzlikt sodu uz Dalībniekiem, kurus pamanīs, braukājot bez aizsargķiverēm.

### 6.5 Piekļuve Trasei








- Tikai nozīmētas oficiālas personas drīkst atrasties trasē sacensību norises laikā.

Visus jautājumus par šajā dokumentā iekļauto vai trūkstošo informāciju var adresēt uz e-pastu [ec2020@motogymkhana.lv](mailto:ec2020@motogymkhana.lv)

## 7. Trases izkārtojums

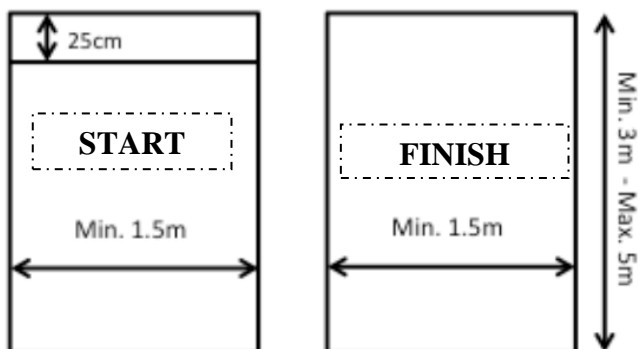
### 7.1 Konusi

- Konusiem jābūt vismaz 40 cm (četrdesmit) augstiem, lai minimizētu kontakta risku ar jebkuru motocikla vadīšanas sviru;
- Konusiem tiks piešķirta krāsu nozīme kustības virziena apzīmēšanai – šī sistēma ir pazīstama kā Adachi© System.

	Sarkans konuss	Apbraukt no kreisās puses (pagrieziens pa labi)
	Zils konuss	Apbraukt no labās puses (pagrieziens pa kreisi)
	Sarkans konuss ar dzeltenu strīpu	Pagrieziens pa labi vairāk par 270 °
	Zils konuss ar dzeltenu strīpu	Pagrieziens pa kreisi vairāk par 270 °
	Dzeltenš konuss	Lai apzīmētu elementus, kuriem nav izteikta virziena pa kreisi/pa labi
	Dzelteno konusu pāris	Izbraukšana starp konusiem
	Dzelteno konusu pāris ar līniju novilkta starp viņiem	Pārbraukt pāri līnijai vismaz ar vienu riteni

### 7.2. Starta un finiša vieta

- Starta un/vai finiša vieta (bokss) būs apzīmēta ar dzelteniem konusiem.



Visus jautājumus par šajā dokumentā iekļauto vai trūkstošo informāciju var adresēt uz e-pastu [ec2020@motogymkhana.lv](mailto:ec2020@motogymkhana.lv)

## 8. Sacensību norise

### 8.1. Reģistrācija

- Visiem Dalībniekiem jāpiereģistrējas pirms sacensībām Internetā vietnē noradot informāciju, kura nepieciešama organizētājiem, lai izplānotu pasākumu;
- Dalībnieku skaits, kas var piedalīties pasākumā, ir ierobežots, tāpēc Dalībnieki tiek laipni aicināti reģistrēties pēc iespējas agrāk;
- Organizētāji paredz iespēju atļaut reģistrāciju uz vietas (pirmajā pasākumā dienā), taču tikai tadā gadījumā, ja maksimālais Dalībnieku skaits netiks sasniegts caur tiešsaistes reģistrāciju. Īsi pirms pasākuma organizētāji informēs (izmantojot sociālos tīklus), vai iespēja reģistrēties uz vietas būs pieejama;
- Dalības maksa par visu pasākumu (3 dienas) ir 70 EUR, kas jāpārskaita caur banku. Katrs reģistrētais Dalībnieks saņems personālo rēķinu, kurā arī būs norādīti bankas rekvizīti. Rēķins jāsamaksā ne vēlāk kā rēķinā norādītajā termiņā;
- Pasākumā pirmajā diena dalībniekiem jāierodas uz galveno pasākuma telti un jāsaņem Dalībnieka kārtas numurs un atpazīšanas elementu ar to pašu kārtas numuru (vesti vai uzlīmi uz motocikla);
- Ja par atpazīšanas elementu kalpos veste - katram Dalībniekam būs jānodod drošības nauda 20 EUR apmēra, kas būs atgriezta pēc atpazīšanas elementa nodošanas pēc pasākuma norises. Gadījuma ja par atpazīšanas elementu kalpos uzlīme uz motocikla, tad drošības nauda nebūs jānodod;
- Atpazīšanas elements ir obligāts nesēšanai sacensības braucienā (ieskaitot iesildīšanas fāzi), bet treniņu norises dienas to var nevilkt;
- Gadījumos kad divi vai vairāk Dalībnieki piedalās sacensībās ar vienu motociklu, starp viņu startēšanas numuriem būs vismaz 10 vienību.

### 8.2 Ieskaites braucieni

- Katram Dalībniekam ir divi ieskaites mēģinājumi veikt sacensību trasi;
- Ātrākais laiks (ieskaitot jebkādus sodus) no abiem mēģinājumiem tiks izmantots kopējā rezultāta noteikšanai;
- Lai noteiktu sacensību rezultātus, tiek izmantota elektroniskā laika uzskaites sistēma. Ja sacensību laikā tiek sabojāta elektroniskā laika uzskaites sistēma, laika noteikšanai nepieciešama vismaz 2 tiesnešu piedalīšanās ar manuālu laika uzskaiti;
- Mēģinājuma rezultāti tiks paziņoti Dalībniekiem pirms nākama mēģinājuma sākuma un pirms apbalvošanas.

### 8.3. Starta procedūra

- Dalībnieki startēs saskaņā ar saņemtajiem startēšanas numuriem. Dalībnieki startēs viens pēc otrā, vienlaikus sacensības trasē būs izlaisti ne vairāk par diviem Dalībniekiem;
- Dalībniekiem ir jāiesilda riepas pirms sava ieskaites brauciena laukuma daļā, kas ir atvēlēta iesildīšanai;

- Pēc iesildīšanas Dalībnieki tiks izsaukti uz laukuma daļu ar GP8 figūru, kur tie turpinās braukāt, līdz tos izsauks uz starta pozīciju. Izsaušana uz starta pozīciju – divas svilpes;
- Dalībniekam ir jābūt gatavam startam nekavējoties Gadījuma ja Dalībnieks neierodas uz starta pozīciju pēc izsaušanas mēģinājumā tiek ieskatīts “diskvalifikācija”, vienīgais izņēmums šim punktam ir gadījums, kad Galvenais tiesnesis tika pārbrīdināts laikus par Dalībnieka aizkavēšanos ātri novēršamas tehniskas problēmas dēļ (šajos gadījumos Dalībnieks būs izsaukts tikai kad visi pārējie Dalībnieki ir beiguši attiecīgo mēģinājumu);
- Dalībnieki startēs apmēram ar vienas minūtes intervālu un Vispārējo Starta Procedūru var apkopot šādi:
  - Dalībnieks tiks ielaists iesildīšanās trasē apmēram sešas minūtes pirms starta;
  - Dalībnieks tiks ielaists iesildīšanās GP8 trasē apmēram divas minūtes pirms starta;
  - Dalībniekam tiks signalizēts (divas svilpes) ka var doties no GP8 iesildīšanas trases uz starta līniju;
  - Kad viens Dalībnieks ir izsaukts uz GP8 iesildīšanas trasi, tad nākamais Dalībnieks var iebraukt iesildīšanas trasē;
  - Kad viens Dalībnieks ir atstājis GP8 iesildīšanas trasi, tad nākamais Dalībnieks var iebraukt GP8 iesildīšanas trasi;
- Ja Dalībnieks apstājas starta boksā, bet taimeris ir jau uzsācis laika atskaiti, ieskaites brauciena mēģinājums ir uzsākts un Dalībniekam ir jāturpina ieskaites mēģinājuma brauciens;
- Ja Dalībnieks ir izsaukts uz starta pozīciju un, gatavojot motociklu startam, nejauši uzsāk laika atskaiti taimerī, **pirms ir saņēmis atļauju startam** – tas tiks klasificēts kā pārags starts;
- Pēc mēģinājuma pabeigšanas Dalībnieks atgriežas atpakaļ motociklu novietošanas vietā, izmantojot tikai apzīmēto izejas joslu.

#### **8.4. Sacensību trases noteikumi**

- Trases karte tiek iedota tikai sacensību dienā;
- Ir atvelētas 45 minūtes lai izpētītu trasi kājām pirms sacensību sacīkstēm;
- Treniņa mēģinājumi trasē nav atļauti;
- Trase un maršruts būs norādīti shēmā, kas tiks iedota katram Dalībniekam. Trase ir jāizbrauc saskaņā ar kārtību, norādīto shēmā. Visi šķēršļi trasē tiks izmantoti;
- Kājas nolaišana atļaujama tikai tajos šķēršļos, uz kuriem ir atzīme “Foot OK” trases shēmā;
- Finiša boksam ir jābūt attiecīgi atzīmētām shēmā, un motociklam ir pilnībā jāapstājas boksa robežās;
- Ja viens Dalībnieks ir nokritis un nākamais Dalībnieks tuvojas pirms pirmais Dalībnieks ir bijis spējīgs turpināt mēģinājumu, rezultāts otrajam Dalībniekam būs noņemts, otrais Dalībnieks atgriezīsies un startēs vēl vienu reizi (pēc Vispārējās Starta Procedūras Noteikumiem) bet pēc tam kad visi Dalībnieki būs izgājuši attiecīgo mēģinājumu;

*Visus jautājumus par šajā dokumentā iekļauto vai trūkstošo informāciju var adresēt uz e-pastu [ec2020@motogymkhana.lv](mailto:ec2020@motogymkhana.lv)*

- Sodi par sekojošām kļūdām pievienojas kopējām ieskaitei brauciena laikā. Tiesneši – novērotāji trasē norādīs sodu ar paceltu karogu;
- Sacensību trases tiesnešu lēmumi var tikt apstrīdēti sacensību laikā, pēc sacensībām tiesnešu lēmumi kļūst galīgi un nav pārsūdzami. Protesti pret tiesnešu lēmumiem jāiesniedz 15 minūšu laikā pēc mēģinājuma beigām. Galīgo lēmumu pieņem Galvenais Tiesnesis.

Balts karogs (+1 sekunde):

- Pieskaršanās konusam;
- Atsperšanās no asfalta vai konusa ar roku vai kāju (mazāk par 1 sekundi);
- Pārags starts.

Sarkans karogs (+3 sekundes):

- Izbraukšana ārpus finiša boksa robežām;
- Ilgstoša (ilgāk par 1 sekundi) pieskaršanās asfaltam ar kāju, vai iešana kājām, vai vairākas pieskaršanās pēc kārtas vienā likumā;
- Dalībnieka vai motocikla kritiens ārpus finiša boksa robežām.

Sarkans karogs kopā ar baltu karogu – ieskaitei brauciena mēģinājums nav ieskaitīts:

- Nepareiza trases izbraukšana, ieskaitot
  - elementa izbraukšanu nepareiza virziena;
  - trases elementa izlaišana;
- Izbraukšana ārpus sacensības trases;
- Izbraukt cauri finiša vārtiem neapstājoties.
- Ja Dalībnieks nokrīt un nevēlas turpināt, vai nevar turpināt mēģinājumu.

Papildu informācija par soda sekundēm:

- Par kritienu trasē netiek piemērots sods papildus sekunžu veidā. Ja kritiena laika tiek notriekti, konusi un/vai citi trases elementi – par to netiek piemērots sods papildus sekunžu veidā;
- Lai novērstu kritienu Dalībnieks var atsperties no asfalta ar rokam vai kājām, notriekt un/vai aizskart konusus – par tādām darbībām tiks piemērots sods papildus sekunžu veidā tikai un vienīgi ja Dalībniekam izdevās novērst potenciālo kritienu un Dalībnieks turpina trases izbraukšanu;
- Braukšanas laikā jebkura motocikla daļa var pieskarties trases virsmai – par to netiek piemērots sods;
- Ja Dalībnieks ir nokritis finiša vieta (boksā) tā ka viņš pats un motocikls pilnība ir finiša boksa robežās tad par to netiek piemērots sods;
- Ja Dalībnieks kļūdas maršrutā mēģinājuma laikā un pēc tam atgriežas un pareizi izbrauc elementu kurā ir pieļāvis kļūdu – tādā gadījumā netiek ieskaitīts elementa izlaišana.

## **9. Instrukcijas Dalībniekiem**

### **9.1 Instrukcijas Dalībniekiem**

- Visiem sacensību norises noteikumiem, kā arī norādēm, dotām sacensību norises laikā, ir vienāds spēks, bet tās nekādā veidā nedrīkst būt pretrunā ar šiem noteikumiem.

### **9.2 Uzvedības noteikumi**

- Personas, kas neievēros organizatoru un sacensību oficiālo personu dotās norādes, vai personas, kas nepamatoti vai apzināti apdraud sacensību norisi, neievēro noteikumus vai norādes, var tikt diskvalificētas.

### **9.3 Vecāku atbildība**

- Vecāki vai aizbildņi ir atbildīgi par to, lai bērni atrastos drošā vietā un pakļautos visām organizatoru dotajām norādēm.

### **9.4. Organizatoru atbildība**

- Dalības pieteikuma pieņemšanas nosacījums ir tāds, ka organizatori nenes atbildību par jebkādu motocikla vai tā aksesuāru bojājumu ugunsgrēka, nelaimes gadījuma vai citu iemeslu dēļ (tajā skaitā arī motocikla vai tā piederumu zādzības gadījumā pirms, sacensību norises laikā vai arī pēc to norises), tomēr organizatori, gan organizēšanas fāze gan uz paša laukumā ar savam darbībām mēģinās maksimāli samazināt riskus.

### **9.5. Noteikumu ievērošana**

- Katrs Dalībnieks apņemas ievērot minētos noteikumus un organizatoru sacensību laikā dotās norādes.