

TM

MOTO gymkhana

モト ジムカーナ

6TH EUROPEAN CHAMPIONSHIP
24.-26.JULY 2020

РЕГЛАМЕНТ



RIGA-LATVIA



STARPTAUTISKAIS
IZSTĀŽU CENTRS



1. Документы.....	3
1.1. Разрешения и другие документы.....	3
2. Организаторы.....	4
2.1. Организаторы	4
3. Мотоциклы.....	5
3.1. Технические требования	5
3.2. Тормоза	5
3.3. Шины.....	5
3.4. Дроссель газа	5
3.5. Уровень шума.....	5
3.6. Отключение зажигания или килл-свитч	5
3.7. Защита цепи	5
3.8. Дуги и другие защитные элементы	6
3.9. Зеркала, индикаторы поворота, лампа (основная фара).....	6
4. Требования для Паддока.....	7
5. Технический контроль	8
6. Безопасность	9
6.1. Медицинская помощь	9
6.2. Экипировка	9
6.3. Огнетушители.....	9
6.4. Езда в зоне Паддока и за пределами Соревновательной зоны	9
6.5. Доступ в Соревновательную зону	10
7. Обозначения Соревновательной зоны.....	11
7.1. Конусы	11
7.2. Стартовые и финишные ворота	11
8. Формат Соревнований	12
8.1. Регистрация и подтверждение регистрации	12
8.2. Проведение Соревнования	12
8.3. Процедура старта	13
8.4. Правила трассы.....	14
9. Инструкции для Участников	16
9.1. Инструкции для Участников.....	16
9.2. Действия Участников	16
9.3. Родительская ответственность.....	16
9.4. Отказ от претензий.....	16
9.5. Согласие с Регламентом	16

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

1. Документы

1.1. Разрешения и другие документы

- Каждый Участник подписывает документ об «Отказе от требований» (англ. Waiver), который устанавливает, что за все свои действия Участник несёт личную ответственность, и принимает участие в Мероприятии, осознавая все риски, которые влечёт за собой данное Мероприятие.
- При регистрации, Участник предоставляет контакты персон, с кем Организаторы могут связаться, в случае возникновения экстренной ситуации, которая включает Участника Мероприятия.
- Документ об «Отказе от требований» будет предоставлен к ознакомлению и подтверждению содержания во время регистрации каждому Участнику, так же, этот документ, в распечатанном виде, будет предоставлен Участнику на подпись, в первый день Мероприятия.
- Участники, не подписавшие документ об «Отказе от требований», не будут допущены к участию в Соревновании, а также в любых других действиях, которые запланированы для Участников Мероприятия.
- Если Участник не достиг совершеннолетия (18 лет), документ об «Отказе от требований» должен быть подписан его/её законным опекуном, который принимает на себя равносильную ответственность, что и другие Участники. Законный опекун должен присутствовать на протяжении всего Мероприятия.
- Участник подписывает форму согласия обработки предоставляемых ими персональных данных, которые Организаторы будут использовать во время проведения Мероприятия.
- Участник подписывает форму согласия о съемке и фотографировании во время Мероприятия, допуская, что впоследствии видео и фото материалы могут быть использованы публично.

2. Организаторы

2.1. Организаторы

Организаторы, которые будут присутствовать на Мероприятии, а также зоны их ответственности перечислены ниже. Один человек может играть более чем одну роль, если это не влияет на безопасность.

На протяжении всего Мероприятия, Организаторы будут носить жилетки разных цветов: красные жилетки – Организаторы, ответственные за проведение Мероприятия, жёлтые жилетки – Организаторы, приглашенные для содействия и помощи в различных второстепенных событиях во время проведения Мероприятия.

Главный судья:

- полностью отвечает за проведение Мероприятия;
- отвечает за работу Маршалов – организует и координирует их работу.

Технический контролёр:

- отвечает за проверку соответствия технических характеристик требованиям данного документа.

Секретарь:

- отвечает за документооборот, связанным с проведением Мероприятия.

Судья на старте / хронометрист

- отвечает за организацию старта и финиша, включая регистрацию времени прохождения трассы и любых дополнительных штрафов.

Маршал (Наблюдатель):

- отвечает за фиксацию нарушений, которые Участник допускает во время прохождения трассы.

3. Мотоциклы

3.1. Технические требования

Организаторы оставляют за собой право не допустить к участию любой Мотоцикл, который не удовлетворяют техническим требованиям данного документа.

Мотоциклы, которые зарегистрированы для участия в Мероприятии, должны удовлетворять минимальным техническим требованиям к безопасности, которые описаны в данном документах.

3.2. Тормоза

- Мотоцикл должен быть оборудован функционирующей тормозной системой.

3.3. Шины

- Шины должны иметь допуск для использования на дорогах общего пользования, резина типа «слик» не допускается.
- Цепи и другие противо-пробуксовочные устройства не допускаются.
- Грелки для шин разрешены.

3.4. Дроссель газа

- Все Мотоциклы должны быть оборудованы дросселем газа с автоматическим закрытием.

3.5. Уровень шума

- При необходимости Мотоцикл будет проходить проверку на уровень шума.
- Максимально допустимый уровень шума 100 дБА.

3.6. Отключение зажигания или килл-свитч

- Все Мотоциклы должны быть оборудованы кнопкой глушения двигателя.
- Если, во время Мероприятия, Мотоцикл будет управляться на повышенных оборотах холостого хода, он должен быть оборудован системой килл-свитч, которая отключает двигатель Мотоцикла в случае падения Участника с мотоцикла.

3.7. Защита цепи

- Оригинальная (от производителя) основная защита цепи или запчасть аналогичного дизайна должна присутствовать на соответствующем месте.

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

- Нижняя защиты цепи (англ. «shark fin chain guard») рекомендуется, но не обязательна к установке, кроме случаев, когда она предусмотрена производителем.

3.8. Дуги и другие защитные элементы

- Участники могут устанавливать любую дополнительную защиту, предотвращающую повреждение Мотоцикла при падении (например, дуги), но её конструкция должна быть гладкой, без острых углов, все грани должны быть закруглены для предотвращения травм при падении.
- Если, при падении, защитный элемент был повреждён и перестаёт удовлетворять требованиям, указанным выше, Участник имеет право устранить проблему ремонтом (если возможно) или же полностью снять дополнительный защитный элемент. Организаторы оставляют за собой право отстранить Мотоцикл от участия в Мероприятии, если Технический контролёр констатирует, что защитный элемент имеет острые углы или не гладкие грани, которые могут быть потенциально опасны, в первую очередь для самого Участника.

3.9. Зеркала, индикаторы поворота, лампа (основная фара)

- Такие элементы как зеркала, индикаторы поворота, лампа (основная фара), которые могут разлететься осколками в случае повреждения, должны быть либо обмотаны лентой (скотчем), чтобы предотвратить распад на осколки, либо такие элементы должны быть полностью сняты.
- Каждый Участник может заранее обмотать указанные выше элементы самостоятельно, используя свою ленту, или же Участник может это сделать это в зоне Технического контроля во время прохождения Технического контроля, используя ленту, которую предоставят Организаторы.

4. Требования для Паддока

Паддок – место, предоставляемое для Участника, для парковки Мотоцикла между заездами, для проведения ремонтных работ или технического обслуживания (включая, но не ограничиваясь прогревом шин). При регистрации на Мероприятие Участник должен указать будет ли ему нужен Паддок или нет.

- Размер Паддока для каждого Участника ограничен участком 3х3 м. Если Участнику требуется большее место, то об этом следует предупредить Организаторов во время заполнения регистрационной формы, чтобы Организаторы приняли это во внимание при планировании зоны Паддоков.
- Если команда Участников желает иметь Паддоки рядом с друг другом, они должны проинформировать Организаторов о своём желании как можно раньше (предпочтительно при заполнении формы регистрации). Организаторы постараются удовлетворить пожелания Участников по расположению Паддоков, но не гарантируют это.
- Вся зона Паддоков будет окружена ограждениями и размечена траекториями въезда и выезда.
- Зона Паддоков будет открыта и доступна для Участников, прошедших всю процедуру регистрации, описанную в пункте 8, начиная с 10 утра пятницы 24 июля 2020 г.
- Зона Паддока для каждого Участника будет чётко размечена, Организаторы укажут какой Паддок предписан какому Участнику во время процедуры подтверждения регистрации, описанной в пункте 8.
- Если Участник планирует работать с техническими жидкостями в Паддоке (включая масла и др.), то Паддок должен быть оснащён ковриком, одна сторона которого полностью резиновая, чтобы исключить взаимодействие жидкостей с поверхностью (асфальтом). Организаторы оставляют за собой право потребовать от Участника возмещение ущерба, если на асфальт в пределах предписанной Участнику зоны Паддока были разлиты технические жидкости.
- Наличие собственного огнетушителя в каждой зоне Паддока рекомендуется, однако не является обязательным требованием.
- Устанавливая в зоне Паддока тент, Участник должен крепко закрепить его на земле, чтобы в случае сильного ветра тент не покинул зону Паддока.
- Разведение огня в зоне Паддоков запрещено.
- Организаторы не несут ответственности за вещи, оставленные в Паддоке.
- Паддок будет в свободном доступе для Участников только в часы работы Мероприятия (указанные в Расписании), в остальное время, Участники могут получить доступ в свой Паддок только в сопровождении Организатора.
- Вне часов работы Мероприятия, зона Паддоков будет закрыта и контроль доступа будет осуществлять охрана.
- Паддок должен быть освобождён от всех вещей Участников к 20 часам воскресенья, 26 июля 2020 г.

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

5. Технический контроль

- Все Мотоциклы должны быть представлены Техническому контролёру на проверку соответствия Техническим требованиям, описанным в данном документе.
- Кроме проверки Мотоциклов на соответствие Техническим требованиям, описанным в пункте 3, Технический контролёр также будет проверять Мотоцикл на предмет подтёков технических жидкостей (включая, но не ограничиваясь проверку на подтёки моторного масла).
- Пока Технический контролёр проводит проверку Мотоцикла, Участник может использовать это время, чтобы обмотать лентой части мотоцикла, оговорённые в п. 3.9 (лента будет доступна в зоне Технического контроля). Если, в зоне Технического контроля будет достаточно персонала, Организаторы помогут Участнику с обмоткой. Так же, при желании, Участник может обмотать лентой или полностью снять легко повреждаемые части (оговорённые в п. 3.9.) заранее, до предоставления Мотоцикла на Технический контроль.
- При успешном прохождении Технического контроля Технический контролёр наклеит на видимую часть Мотоцикла специальный стикер. Организаторы вправе проверять наличие стикера Технического контроля в любое время пока проходит Мероприятие.
- Технический контроль может проводиться повторно - в любое время, в том числе и перед каждой тренировочной сессией или любым другим событием, которое будет проводиться в рамках Мероприятия, чтобы удостовериться, что Мотоцикл по-прежнему удовлетворяет требованиям технической безопасности, описанным в данном документе.
- Любой Мотоцикл, поврежденный во время Мероприятия, может быть отозван Техническим контролёром для повторной проверки до продолжения дальнейшего участия в Мероприятии.

6. Безопасность

Участники ответственны за свою безопасность и за безопасность других. Участники могут парковать свои Мотоциклы только в размеченной парковочной зоне.

Во рту Участника не должно быть ничего, что может ограничить доступ воздуха в случае аварии (например, жевательной резинки).

6.1. Медицинская помощь

- Квалифицированный медицинский персонал будет присутствовать в течении всего времени проведения Мероприятия, включая тренировочные сессии и другие события, для оказания первой помощи, в случае необходимости.
- Организаторы позаботятся о наличии дополнительных средств для оказания медицинской помощи на площадке - набор первой помощи (аптечка) будет находится в Главном Тенте Мероприятия.

6.2. Экипировка

- Мотоциклист должен быть в защитном шлеме во все время езды на Мотоцикле (вне зависимости от скорости перемещения). Допускаются только защитные шлемы, у которых есть допуск для езды по дорогам общего пользования (т.е. которые могут быть использованы в повседневной езде). Если защитный шлем оборудован поднимающейся нижней частью (шлем типа «модуляр»), она должна быть закрыта во время езды. Во всех случаях визор может оставаться открытым.
- К защитному шлему не должны быть прикреплены никакие периферийные устройства, включая, но не ограничиваясь устройствами видеозаписи, устройствами воспроизведения аудио записей др. Мотоциклисты могут использовать упомянутые выше устройства, только в случае, если они не крепятся к защитному шлему.
- Мотоциклист должен быть одет в соответствующую экипировку (которая включает защиту локтей, плечей и коленей), обязательно наличие защитных перчаток, а также наличие мотоциклетных ботинок (высота голенища строго выше лодыжки).

6.3. Огнетушители

- Во время проведения Мероприятия на площадке будут находиться минимум два огнетушителя. Места расположения огнетушителей будут обозначены соответствующими значками.

6.4. Езда в зоне Паддока и за пределами Соревновательной зоны

- Скорость езды на Мотоцикле вне Соревновательных зон (обозначенных соответствующе) должна быть в пределах 5-10 км/ч, чтобы не ставить под угрозу безопасность других Участников или посетителей (по возможности, Организаторы разместят знаки ограничения скорости, тем не менее

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

Участники должны помнить, что скорость езды вне Соревновательной зоны должна выбираться исходя из соображений собственной безопасности и безопасности других). Защитный шлем должен быть одет при езде на Мотоцикле. Организаторы оставляют за собой право штрафовать любого Участника, который будет замечен без защитного шлема при этом передвигающимся на Мотоцикле.








6.5. Доступ в Соревновательную зону

- Никто, кроме обозначенного Организаторами персонала, не в праве находится в Соревновательной зоне, в то время как проходят заезды.

7. Обозначения Соревновательной зоны

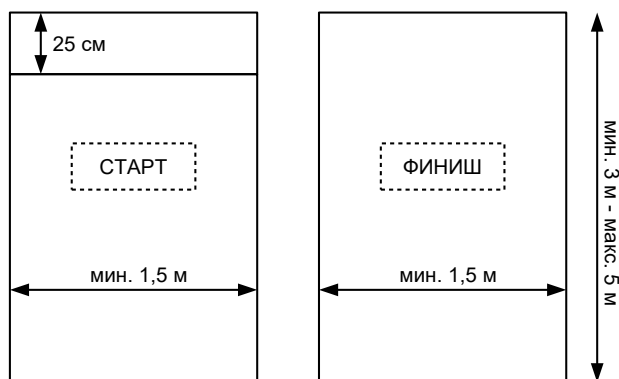
7.1. Конусы

- В рамках Мероприятия будут использованы конусы высотой 40 (сорок) см, чтобы минимизировать риск контакта с любыми частями Мотоцикла.
- Цвет конуса будет обозначать направление движения (Adachi© System).

	Красный конус	Правый поворот
	Синий конус	Левый поворот
	Красный конус с жёлтой полосой	Правый поворот больше 270°
	Синий конус с жёлтой полосой	Левый поворот больше 270°
	Жёлтый конус	Элементы, которые не имеют строгого направления проезда слева/справа
	Пара жёлтых конусов	Проехать между ними
	Пара жёлтых конусов с линией между ними	Переднее колесо должно коснуться линии

7.2. Стартовые и финишные ворота

- Стартовые и/или Финишные ворота будут отмечены жёлтыми конусами, в соответствии со схемой, предоставленной ниже.



Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

8. Формат Соревнований

8.1. Регистрация и подтверждение регистрации

- До Мероприятия все Участники проходят процесс регистрации, который начинается с заполнения формы на сайте Мероприятия, Участники предоставляют информацию, необходимую Организаторами для планирования Мероприятия.
- Количество Участников, которые могут принять участие в Мероприятии, ограничено, поэтому Участникам настоятельно рекомендуется начать процесс регистрации как можно раньше.
- Организаторы предусматривают возможность регистрации на месте (в первый день Мероприятия), однако только в том случае, если количество Участников, которые зарегистрировались онлайн, будет меньше максимально возможного количества Участников. Незадолго до Мероприятия Организаторы предоставят информацию (через социальные сети) о возможности регистрации на месте.
- Взнос за участие в Мероприятии (за все 3 дня) составляет 70 евро и осуществляется через банковский перевод. Каждому зарегистрированному Участнику будет выставлен персональный счёт с банковскими реквизитами. Счёт должен быть оплачен не позднее «даты оплаты», указанной в счёте.
- В первый день Мероприятия, зарегистрированные Участники подходят в Главный Тент Мероприятия, где им выдают регистрационный номер и идентификационный элемент с этим номером (жилетку или наклейку на мотоцикл).
- Если, в качестве идентификационного элемента, будет использована жилетка, то она будет выдаваться под залог (20 евро наличными), залог будет возвращён, когда Участник сдаст жилетку в конце Мероприятия. Если, в качестве идентификационного элемента, будет использован стикер на мотоцикл, то залог братья не будет.
- Идентификационный элемент должен быть в наличии (на Участнике или на Мотоцикле) в день Соревнования (включая этап разогрева), однако может не использоваться во время тренировочных дней.
- В случае, когда два или более Участника используют один Мотоцикл для Соревнований, их стартовые номера будут разнесены минимум на 10 номеров.

8.2. Проведение Соревнования

- Каждому Участнику Соревнования даётся две попытки чтобы проехать трассу (время каждой попытки будет фиксироваться).
- Для определения конечного результата будет использовано самое быстрое время (включая штрафы) из двух попыток.
- Для фиксации времени и определения результатов будут использованы автоматические электронные таймеры. В случае если автоматические

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

таймеры будут повреждены или не будут функционировать исправно, регистрация времени прохождения трассы будет осуществляться «вручную» - минимум два хронометриста с ручными таймерами.

- Участники будут проинформированы о результате (времени) прохождения каждой попытки до следующей попытки и до церемонии награждения.

8.3. *Процедура старта*

- Участники проходят трассу в порядке, который определяется последовательностью их регистрационных номеров. Участники стартуют один за другим, однако, одновременно, на трассе может находиться не более двух Участников.
- Перед попыткой, которая идёт в зачёт, Участники должны разогреть шины в зоне разогрева.
- Из зоны разогрева Участники будут приглашены в зону «восьмёрки» (элемент GP8), где они продолжают разогреваться до приглашения в стартовые ворота (два свистка).
- Участники должны быть готовы, без задержек, проследовать в следующую зону по приглашению Организаторов. В случае, если Участник незамедлительно не проследовал в стартовые ворота при вызове, это приведёт к дисквалификации в данной попытке. Единственное исключение в этом правиле – если Главный Судья заранее был информирован о задержке, связанной с технической проблемой, которая может быть быстро решена (в данной ситуации Участник будет вызван на старт последним, когда все остальные Участники закончат соответствующую попытку).
- Участники начинают заезды с интервалом примерно в 1 минуту, и Процедура старта происходит в следующем порядке:
 - *Участник допускается в зону разогрева примерно за 6 минут до начала своей попытки;*
 - *Участник допускается в зону GP8 примерно за 2 минуты до начала своей попытки;*
 - *Участник вызывается (2 свистка) из зоны GP8 в Стартовый бокс;*
 - *Когда один Участник приглашается в зону GP8, следующий Участник может проехать в зону разогрева;*
 - *Когда один Участник покидает зону GP8, следующий Участник может проехать в зону GP8.*
- Если Мотоцикл заглох в Стартовом боксе, однако таймер уже начал отсчёт времени, попытка считается начатой, и Участник должен её продолжать.
- Если Участник нечаянно запускает таймер отсчёта времени, пока размещает свой Мотоцикл в Стартовом Боксе, но **до подачи стартового сигнала** (один свисток), то это будет классифицироваться как фальшстарт.
- После завершения попытки, Участник должен вернуться в Зону Парковки Мотоциклов, используя путь, обозначенный Организаторами.

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

8.4. Правила трассы

- Схема прохождения трассы (в виде диаграммы) будет предоставлена Участникам только в день Соревнования.
- У Участников будет 45 минут для изучения Трассы пешком.
- Тренировочных попыток прохождения трассы не предусматривается.
- Трасса проходится в порядке, обозначенном на схеме прохождения трассы. Все элементы трассы должны быть пройдены для фиксации успешного прохождения трассы.
- Касание ступней на трассе допускается только на элементах, которые имеют обозначение «Foot ОК» на схеме прохождения трассы.
- Если, во время прохождения трассы, один Участник падает, а следующий Участник подъезжает к месту падения первого, до того, как упавший Участник успевает подняться и продолжить попытку, время для второго Участника останавливается, он возвращается в Стартовый бокс и начнёт попытку заново (как описано в «Процедуре старта»), но только после того, как все Участники завершат соответствующую попытку (т.е. последним).
- За ошибки, допущенные во время прохождения трассы, к общему времени прохождения будут добавлены штрафные секунды. Маршалы, которые следят за правильностью прохождения трассы отмечают присуждение штрафных секунд поднятием флага советующего цвета.
- Решения Маршалов могут быть обжалованы в течении Соревнования. После завершения Соревнования решения считаются окончательными и не подлежат обжалованию. Протесты против решений Маршалов должны быть поданы в течение 15 минут после соответствующей попытки. Окончательное решение принимает Главный Судья.

Белый флаг (+1 секунда):

- касание конуса;
- касание асфальта рукой или ногой (не более 1 секунды);
- фальшстарт.

Красный флаг (+3 секунды):

- выезд за отмеченные границы Финишного бокса;
- длительное (более 1 секунды) касание асфальта ступней или рукой, или использование ноги для разворота, или несколько последовательных касаний ногой на одном элементе;
- падение Мотоцикла или Участника за отмеченные границы Финишного бокса.

Красный и белый флаги, поднятые вместе (дисквалификация попытки):

- Неправильное прохождение трассы, включая:
 - прохождение элемента в неверном направлении;
 - пропуск элемента;

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv

- Выезд за пределы трассы;
- Участник не остановился в Финишном боксе;
- Участник решил не продолжать заезд после падения.

Дополнительная информация касательно начисления штрафных секунд:

- За падение не начисляются дополнительные штрафные секунды. Также дополнительные штрафные секунды не начисляют, если во время падения Участник задевает/сбивает конусы или любые другие элементы трассы.
- Если, для предотвращения падения, Участник опирается рукой или ступней об асфальт, а также касается или сбивает конусы, то эти действия повлекут за собой начисление дополнительных штрафных секунд только если Участнику таким образом удалось предотвратить падение и продолжить заезд.
- Любая часть Мотоцикла может касаться асфальта во время прохождения трассы, за это не начисляются дополнительные штрафные секунды.
- Если Участник совершил ошибку в прохождении трассы, но вернулся и прошёл элемент правильно и затем продолжил прохождение трассы, это не попадает ни под штраф за «пропуск элемента», ни под штраф за «прохождение элемента в неверном направлении».

9. Инструкции для Участников

9.1. *Инструкции для Участников*

- Регламент Мероприятия (данный документ) и любые другие Инструкции, выданные Организаторами Мероприятия, будут иметь одинаковую силу, но не должны противоречить данному документу.

9.2. *Действия Участников*

- Участники, не выполняющие инструкции, выданные Организаторами Мероприятия, или Участники, признанные в неоправданном или злонамеренном поведении, которое ставит под угрозу проведение Мероприятия (например, путём не соблюдения Регламента или не следования инструкциям Организаторов), могут быть полностью дисквалифицированы с Мероприятия.

9.3. *Родительская ответственность*

- В ответственность родителей или опекунов входит убедиться, что дети не нарушают обозначенные границы проведения Мероприятия и подчиняются всем инструкциям, выданным Организаторами.

9.4. *Отказ от претензий*

- Участвуя в Мероприятии, Участники соглашаются не предъявлять какие-либо юридические или финансовые претензии Организаторам за любые повреждения Мотоцикла или его дополнительных периферийных элементов, не важно произошли ли они из-за пожара, аварии или других причин, а также за кражу Мотоцикла или его дополнительных периферийных элементов до, во время или после Мероприятия. Тем не менее, Организаторы будут стремиться свести к минимуму риски насколько возможно, как во время подготовки к Мероприятию, так и во время проведения Мероприятия.

9.5. *Согласие с Регламентом*

- Участвуя в Мероприятии, Участники соглашаются следовать данному Регламенту, а также любым другим Инструкциям, выданным Организаторами во время проведения Мероприятия.

Все вопросы, касающиеся информации, представленной или отсутствующей в данном документе, могут быть адресованы на ec2020@motogymkhana.lv